



De Letselschade Richtlijn Kilometervergoeding

Methode van normering en afbakening

Bij de gekozen methode van normering van kilometervergoeding is rekening gehouden met de uitvoeringspraktijk. Aansluiting is gezocht bij reële kosten en gangbare normen.

De richtlijn gaat over de vergoeding van de variabele kosten, dat wil zeggen de kosten die variëren per extra gereden kilometer. Deze kosten worden bepaald door de schade wegens:

- afschrijving (voor zover die afhankelijk is van de gereden kilometers);
- de brandstofkosten;
- de kosten van technisch onderhoud (servicebeurten inclusief olie verversen en begrote bijkomende reparaties); en
- kosten van bandenslijtage.

De gemiddelde variabele kosten zijn bepaald aan de hand van de gangbare en recente ANWB-tabellen. De richtlijn sluit aan bij deze tabellen omdat de ANWB concrete en exacte calculaties vervaardigt per merk en type auto.

Onder de normering van de kilometervergoeding vallen:

- Reiskosten van gezins- en naaste familieleden voor het bezoeken van het slachtoffer in het ziekenhuis en bij tijdelijk verblijf in een revalidatiecentrum.
- Reiskosten van het slachtoffer voor bezoeken aan artsen, fysiotherapeuten en andere beroepsbeoefenaren die betrokken zijn bij de medische behandeling, alsmede voor bezoeken aan een Bureau Slachtofferhulp en andere belangenbehartigers.

Indexatie

Op 1 januari 2023 is het normbedrag voor het laatst geïndexeerd.

Het normbedrag wordt verhoogd indien de variabele kosten op de peildatum (1 januari van elk kalenderjaar) met minimaal 6,25% zijn gestegen ten opzichte van de datum van de laatste wijziging van het normbedrag. Voor de berekening van de verhoging worden de variabele kosten van de gemiddelde middenklasse auto genomen, over de periode vanaf de laatste wijzigingsdatum tot aan de peildatum, naar boven afgerond op een bedrag in eurocent.

Uit de opgave van de ANWB (cijfers tot 1 november 2025) blijkt dat het indexcijfer in 2025 van de variabele autokosten 126 bedraagt. Ten opzichte van het indexcijfer van 2022 (134) betreft dit een daling van -6,0%. Dit is lager dan de voorwaarde van 6,25%. Daarom zal op 1 januari 2026 geen indexatie noodzakelijk zijn.

Vergoeding

A. Personenauto

Voor reizen met een personenauto bedraagt de vergoeding **€ 0,33** voor de eerste 2000 kilometer per jaar per claimgerechtigde. Als jaar geldt in deze: telkens een jaar na de schadedatum.

Bij meer dan 2000 gereden kilometers per schadejaar adviseert De Letselschade Raad de vergoeding concreet vast te stellen. Dit kan op basis van gangbare ANWB-tabellen, waarbij zowel de vaste als variabele kosten als uitgangspunt voor de vergoeding gelden.



B. Openbaar vervoer

Bij gebruik van het openbaar vervoer worden de daadwerkelijk gemaakte kosten vergoed.

C. Taxi

De daadwerkelijke taxikosten worden vergoed, indien het openbaar of eigen vervoer geen passende voorziening blijkt te zijn. Hierbij moet worden gedacht aan een medische indicatie of de afwezigheid van eigen vervoer of openbaar vervoer e.d.

Ingangsdatum

De oorspronkelijke richtlijn is, in combinatie met de richtlijn ziekenhuisdaggeldvergoeding, ingegaan per 25 februari 1999. De richtlijn geldt voor dossiers met een schadedatum vanaf 25 februari 1999 en voor de vanaf die datum gemaakte kosten in al lopende dossiers.

Historisch overzicht richtlijnen

In het aparte document: 'Historisch overzicht richtlijnen', is per richtlijn een overzicht opgesteld van de wijzigingen, indexaties en normbedragen van de voorgaande jaren. Zie de website van De Letselschade Raad: [Historisch overzicht richtlijnvergoedingen](https://deletselschaderaad.nl/richtlijnen/): <https://deletselschaderaad.nl/richtlijnen/>.