



Richtlijn Kilometervergoeding

Vraag 1

Is het normbedrag zoals vermeld in de Richtlijn Kilometervergoeding ook van toepassing voor een berijder van een elektrische auto?

De ANWB stelt sinds enkele jaren jaarlijks het rapport 'Elektrisch Rijden Monitor' op. Uit de rapporten van 2021 en 2022 blijkt het volgende:

- 2021: de kosten per kilometer voor elektrisch bedragen 56,7 cent per km voor benzine 59,1 cent per km. Benzine is in 2021 ca. 4,2% duurder.
- 2022: de kosten per kilometer voor elektrisch bedragen 61,4 cent per km voor benzine 63,4 cent per km. Benzine is in 2022 ca. 3,3% duurder.

Wanneer dit verschil wordt toegepast op het normbedrag leidt dit maximaal tot een afwijking van 1 cent. Dit is op basis van deze huidige inzichten een verwaarloosbaar klein verschil.

Hierdoor kan de normering volgens de Richtlijn Kilometervergoeding zowel voor elektrische auto's als benzineauto's worden gebruikt.